

PRZEPUSTOWOŚĆ DRÓG WG HCM-85

(Marian Tracz, „Przepustowość dwupasowych dróg dwukierunkowych”, Drogownictwo 7/87)

$$Q_{ki} = 2800 \cdot f_i \cdot f_k \cdot f_p \cdot f_c \quad (P/h)$$

Prędkość projektowa (km/h)	100	80	70	60
Udział odcinków z możliwością wyprzedzania (%)	50	35	30	20

f_i												
PSR	MOŻLIWOŚĆ WYPRZEDZANIA (%) W TERENIE											
	PŁASKIM				FALISTYM				GÓRZYSTYM			
	100	60	40	0	100	60	40	0	100	60	40	0
A	0,15	0,09	0,07	0,04	0,15	0,07	0,05	0,03	0,14	0,07	0,04	0,01
B	0,27	0,21	0,19	0,16	0,26	0,19	0,17	0,13	0,25	0,16	0,13	0,10
C	0,43	0,36	0,34	0,32	0,42	0,35	0,32	0,28	0,39	0,28	0,23	0,16
D	0,64	0,60	0,59	0,57	0,62	0,52	0,48	0,43	0,58	0,45	0,40	0,33
E	1,00	1,00	1,00	1,00	0,97	0,92	0,91	0,90	0,91	0,84	0,82	0,78
F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

f_k						
ROZKŁAD KIERUNKOWY	100/0	90/10	80/20	70/30	60/40	50/50
f_k	0,71	0,75	0,83	0,89	0,94	1,00

f_p								
SZEROKOŚĆ POBOCZA (m)	DLA PSR I SZEROKOŚCI PASÓW RUCHU (m)							
	3,60		3,50		3,00		2,75	
	A-D	E<72km/h	A-D	E<72km/h	A-D	E<72km/h	A-D	E<72km/h
> 1,80	1,00	1,00	0,98	0,98	0,84	0,87	0,72	0,78
1,20	0,92	0,97	0,90	0,95	0,77	0,85	0,67	0,76
0,60	0,81	0,93	0,79	0,91	0,68	0,81	0,59	0,72
0,00	0,70	0,88	0,68	0,86	0,58	0,75	0,51	0,68

$$f_c = \frac{1}{1 + p_c \cdot E_c + p_a \cdot E_a + p_r \cdot E_r}$$

E_c, E_a, E_r					
RODZAJ POJAZDU		PSR	RODZAJ TERENU		
			PŁASKI	FALISTY	GÓRZYSTY
samochody ciężarowe	E_c	A	1,0	3,0	6,0
		BC	1,2	4,0	9,0
		DE	1,0	4,0	11,0
autobusy	E_a	A	0,8	2,0	4,7
		BC	1,0	2,4	5,0
		DE	0,6	1,9	5,5
pojazdy rekreacyjne	E_r	A	1,2	2,2	4,0
		BC	1,5	2,9	4,2
		DE	0,6	2,3	4,2